

**Lâmina com movimentos  
precisos e uniformes.**

**Conforto e excelente visibilidade  
para o operador.**

**Cabine com 1,9 m de altura.**

# **SEM<sup>TM</sup> 919**

**Motoniveladora**

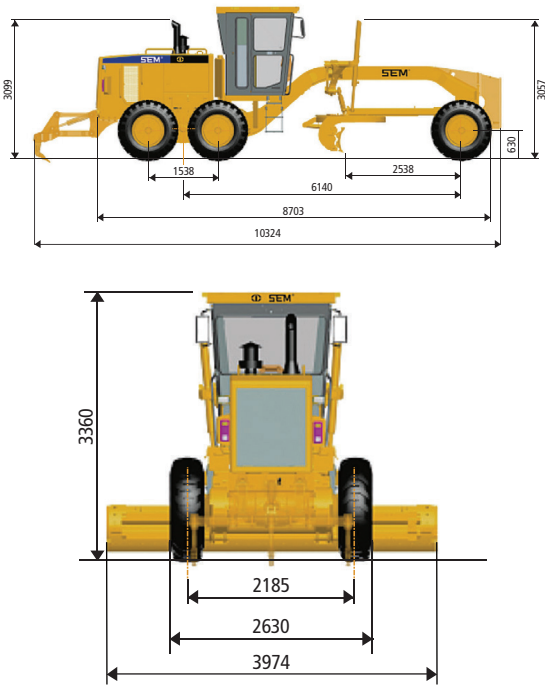


As máquinas destacadas nas fotos podem incluir acessórios opcionais.

Principais Especificações

Principais Especificações	Peso Operacional	kg	15.070
	Com Contrapeso Dianteiro e Traseiro	kg	15.870
	Dimensão Total Padrão (C*L*A)	mm	8703*2630*3360
	Comprimento da Lâmina - 14 pés (C*L*A)	mm	4279*25*610
	Com ripper + Contrapeso Dianteiro	kg	17.100
Especificações Operacionais	Velocidade Máxima Frente	km/h	40
	Velocidade Máxima Ré	km/h	25
	Raio de Giro Mínimo	mm	7800
	Ângulo de Articulação Esquerda/Direita	°	20
	Capacidade de Trabalho em Rampas	°	30
	Distância Entre Eixos	mm	6140
	Força de Tração	kN	85
Motor	Fabricante do Motor		Perkins
	Modelo do Motor		1106D - E70TA
	Potência Nominal	kW/hp	151/202
	Torque Máximo	Nm-RPM	922 @1400
	Emissão		Tier III
	Cilindrada	L	7,01
	Diâmetro Interno (Cilindro)	mm	105
Transmissão	Curso do Plstão	mm	135
	Número de Cilindros		6
	Marca/Fabricante		HangChi 6WVG180
	Tipo Transmissão		Conversor de torque - Powershift EH
Caixa Tandem	Marchas Frente / Ré		6 frente / 3 ré
	Freio de Estacionamento		Freio de tambor acionado Ar-Óleo
	Marca		SEM
	Modelo		ST23
Eixo Dianteiro	Diferencial		No-Spin
	Freio de Serviço		Disco com Pinça acionamento Ar-óleo
	Secundário		Circuito Duplo
	Oscilação para Frente	°	15
Sistema Hidráulico	Oscilação para Trás	°	25
	Distância do Solo	mm	602
	Inclinação da Roda para Esquerda e Direita	°	±18
	Oscilação Máxima	°	±16
Lâmina	Alcance da Direção Esquerda / Direita	°	±47.5
	Tipo de Circuito		Sensor de Carga, Centro fechado, Válvula PPPC
	Tipo de Bomba		Pistão Variável
	Máxima Saída da Bomba	L/min	162.8
Capacidade de Recarga de Serviço	Máxima Pressão do Sistema	Mpa	22
	Pressão Standby	Mpa	2.4-2.6
	Largura Lâmina Padrão - 13 pés	mm	3974
	Largura Lâmina Opcional - 12/14 pés	mm	3669/4279
	Altura da Lâmina	mm	610
	Espessura da Lâmina	mm	25
	Função Flutuar		Padrão
	Deslocamento da Lâmina L.E.	mm	796
	Deslocamento da Lâmina L.D.	mm	678
	Deslocamento do Círculo L.E.	mm	926
	Deslocamento do Círculo L.D.	mm	758
	Máximo Ângulo de Posição da Lâmina	°	90
	Tombamento da Lâmina para Frente	°	40
	Tombamento da Lâmina para Trás	°	5
	Máximo Alcance Lateral Fora do Pneu L.E.	mm	2394
	Máximo Alcance Lateral Fora do Pneu L.D.	mm	2108
	Altura máxima de Levantamento da Lâmina	mm	475
	Máxima Profundidade de Corte da Lâmina	mm	715
Capacidade de Recarga de Serviço	Tanque de Combustível	L	300
	Óleo do Motor	L	22
	Líquido Arrefecedor (Coolant)	L	65
	Transmissão	L	18
	Caixa do Diferencial	L	33
	Caixa Tandem (cada lado)	L	63*2
	Óleo do Tanque Hidráulico	L	60

Dimensiones



Caterpillar (Qingzhou) Ltd.

© 2023 Caterpillar (Qingzhou) Ltd. Todos os direitos reservados. SEM Machinery, SEM, seus respectivos logos, materiais comerciais, bem como identidade corporativa e de produto aqui utilizados são marcas comerciais da Caterpillar (Qingzhou) Ltd. e não podem ser usadas sem permissão. Materiais e especificações sujeito a alterações sem aviso prévio. As máquinas em destaque nas fotos podem incluir equipamentos opcionais. Consulte o seu revendedor SEM para conhecer as opções disponíveis.

Versão:Agosto de 2023





## Motor Perkins 151kw - 202hp de potência

A potência e a confiabilidade de um motor já consagrado no mercado em diversas aplicações, que entrega força e tecnologia, com baixo nível de ruído, eficiência no consumo de combustível e disponibilidade local de peças: a Perkins é uma empresa do grupo Caterpillar, com fábrica no Brasil. Além disso, conta com sistema de variação de Potência (VHP) que fornece três níveis de variação de acordo com a marcha utilizada, melhorando assim o consumo de combustível e reduzindo o desgaste do trem de força.

- Diesel; Controle eletrônico; Injeção direta.
- Tier 3 – Certificado pelo IBAMA MAR- I.
- 6 cilindros em linha.
- Turbo alimentado com sistema de pós arrefecimento.
- Modo Econômico que reduz até 8% no consumo de combustível (opcional).
- Piloto automático para controle de aceleração (opcional).

## Transmissão de Contra Eixo Powershift

Transmissão Hangchi 6WG180, com acionamento eletro-hidráulico para troca de marchas por meio de alavanca seletora: são 6 marchas para frente e 3 para trás, além de conversor de torque integrado de três etapas, garantindo maior eficiência.

- Contra-Eixos / Powershift EH.
- 2000 horas de intervalo para troca de óleo.
- Maior durabilidade e menor custo de manutenção.

## Eixo Traseiro Tandem SEM

O eixo Tandem SEM utiliza projeto Caterpillar, o que garante excelente desempenho e fácil manutenção. Seguindo padrões de produção de classe mundial, 100% dos eixos Tandem SEM passam por testes de performance obrigatórios antes de entrarem na linha de montagem, garantindo confiabilidade e vida útil prolongada.

- 100% Lubrificado a óleo, livre de engraxamento e correntes de acionamento livres de ajuste.
- Comando final com sistema planetário de 4 engrenagens, para melhor distribuição de carga.
- Freios a disco acionados com sistema ar - óleo de fácil acesso para manutenção.
- 1000 horas de intervalo para trocas de óleo do sistema.
- Sistema automático de bloqueio do diferencial mecânico.

## Sistema Hidráulico

Projetado de acordo com o padrão Caterpillar, o sistema hidráulico assegura movimentos consistentes e precisos dos implementos, de acordo com os comandos do operador e independentes da variação de rpm do motor, melhorando assim o desempenho e o acabamento do trabalho. Além disso, confere assistência ao sistema de direção e articulação, sendo a direção hidráulica e o movimento das rodas assistido hidrostáticamente.

- As válvulas de implemento de compensação de pressão de prioridade proporcional (PPP-C) traduzem, de forma precisa e simultânea, todos os comandos do operador, assegurando qualidade durante a operação.
- Bomba hidráulica de pistão com deslocamento variável e sistema de detecção de carga: aumentam a eficiência e reduzem o aquecimento do sistema hidráulico, gerando economia no consumo de combustível.
- Ventilador de arrefecimento do radiador acionado hidráulicamente, reduzindo a carga do motor e gerando economia no consumo de combustível.
- Função de flutuação da lâmina, que permite ao operador baixá-la sem pressão hidráulica, apenas acionando as duas alavancas exteriores para liberar a pressão total do sistema.

## Estrutura Robusta

A estrutura robusta com tradicional design Caterpillar garante resistência e durabilidade a todos os componentes de maior exigência do equipamento, como chassi dianteiro, barra de 7 furos, barra de tração e círculo.

- Chassi dianteiro que utiliza chapas únicas nas partes inferior e superior, isento de solda nas áreas de maior tensão.
- Barra de tração com exclusivo desenho em A, patente Caterpillar: oferece a maior resistência e durabilidade da categoria.
- Engrenagem do círculo de giro tratada termicamente, para uma vida útil prolongada, e permite movimentação de 360° da lâmina.
- Calço de ajuste entre a barra de tração e círculo de fácil remoção, reduzindo o custo e o tempo de manutenção.
- Motor de giro do círculo com embreagem deslizante que protege a engrenagem de giro e o motor contra impactos, durante a operação.
- Barra de 7 furos (sela) com saca pino eletro-hidráulico acionado a partir da cabine, permite reposicionamento rápido e seguro da lâmina em até 90° para ambos os lados, para trabalho em talude.



## Cabine - Mais Conforto para o Operador

Totalmente fechada e montada no chassi dianteiro, com articulação atrás da mesma, a cabine é melhor posicionada, oferecendo uma visão excepcional da lâmina e do eixo dianteiro, mesmo durante a articulação. Com 1,9 m de altura e ar-condicionado padrão, seu espaço é até 30% maior do que a maioria das máquinas da concorrência, oferecendo conforto para o operador. Equipada com painel de instrumentos com indicadores de: direção, velocidade, rpm, temperatura de fluidos (motor; transmissão; hidráulico), pressão dos freios e visor LCD com: nível de combustível, horímetro e indicadores de códigos de falha, tudo para maior comodidade e segurança do operador.

- Controles ergonômico de curso reduzido e baixo esforço de padrão mundial.
- Banco ergonômico com suspensão, ajuste de peso; volante com coluna de direção ajustável.
- Estrutura ROPS/FOPS opcional.
- Portas de acesso em ambos os lados da cabine permitem rapidez e velocidade, inclusive como saídas de emergência.
- Rádio Am/FM/MP3.

## Implementos (Lâmina e Ripper)

Disponibilidade de lâminas de 12, 13 ou 14 pés de comprimento, com tombamento hidráulico, e excelente curvatura, projetadas para revolver o material durante o corte e não empurrar, trazendo maior produtividade e menor consumo de combustível. Além da lâmina, a motoniveladora SEM919 conta com Ripper traseiro para aplicação de escarificação.

- Barra paralela da lâmina tratada termicamente e com sistema de calços de ajuste.
- Sistema de ajuste lateral para reposicionamento da lâmina.
- Ripper com sistema de deslocamento paralelo, garantindo melhor penetração e menor força de arrasto.
- Bordas e ponteiros de desgaste da lâmina e ripper substituíveis.
- Ripper pode ser configurado com até 5 dentes de ripper e 9 dentes de escarificador.

## Itens Padrão

- Motor Perkins 1106D Tier III.
- Transmissão Hangchi 6WG180.
- Tandem/Eixo SEM ST23.
- Grupo aro e roda (17.5x25, 12PR, E3/L3).
- Grupo da lâmina (13'/ 4.0m).
- Sistema hidráulico com detecção de carga (bomba de pistões variável + válvula PPPC).
- Saca pino de ajuste da barra de sete furos eletro-hidráulico.
- Grupo de cabine não ROPS (grupo de acessórios de cabine-STD).
- Aquecimento da cabine.
- Grupo de partida-padrão.
- Chave geral corta corrente do sistema elétrico.
- Grupo padrão de iluminação com oito luzes (cabine: parte superior e inferior; chassi dianteiro para lâmina; e luz traseira)
- Modo econômico e controle de velocidade cruzado.

## Disponibilidade local de peças originais

Através dos 4 Centros de Distribuição de Peças da Caterpillar na América, trabalhamos com agilidade para que a peça que precisa chegue até você no menor tempo possível.



## Acessórios Opcionais

- Grupo aro e roda (17.5x25, 16PR E2/L2).
- Grupo aro e roda (17.5Rx25, TR).
- Grupo aro e roda (17.5x25, 12PR E2/L2).
- Grupo da lâmina (12'/ 3.7m e 14'/ 4.3m).
- Grupo da cabine ROPS/FOPS.
- Grupo de acessórios de cabine premium.
- HVAC (aquecimento, ventilação e ar-condicionado).
- Motor do círculo com embreagem deslizante.
- Implemento traseiro com 5 dentes de ripper e 9 dentes de escarificador.
- Farol dianteiro.
- Sinalizador.
- Grupo de partida - frio.
- Caixa de ferramentas.
- Proteção da cabine.
- Protetor da transmissão.
- Para-lama traseiro.
- Configuração de circulação por rodovia: montagem e luz de placa.
- Pneus radiais.
- Grupo de iluminação opcional com suporte para duas luzes frontais – farol.