

Motoniveladoras da Série H

Manutenção periódica dos modelos 12H, 120H, 135H, 140H e 160H



QUANDO NECESSÁRIO	
SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR	Efetuar manutenção dos filtros.
ALOJAMENTO DO COMANDO DO CÍRCULO	Verificar o nível do óleo.
ARTICULAÇÃO ESFÉRICA DA BARRA DE TRACÇÃO	Verificar/ajustar.
CÍRCULO DE REVERSÃO DA LÂMINA E BARRA DE TRACÇÃO	Verificar/ajustar.
PINHÃO DE ACIONAMENTO DO CÍRCULO E SAPATAS	Lubrificar.
BORDA CORTANTE E CANTOS DE LÂMINA	Inspecionar. Substituir, se danificados.
CONDICIONADOR DE AR (SE EQUIPADA)	Limpar filtros.
DENTES DE ESCARIFICADOR DIANTEIRO (SE EQUIPADA)	Inspecionar. Substituir, se danificado.
ACUMULADORES DA LÂMINA E DA DIREÇÃO	Verificar a pré carga (carregar).
FUSÍVEIS	Substituir/rearmar
TIRAS DE DESGASTES DA ARMAÇÃO DA LÂMINA	Inspecionar. Substituir, se danificado.
ENCAIXE DOS CILINDROS DE LEVANTAMENTO DE LÂMINA	Ajustar/substituir.
ENCAIXE DOS CILINDROS DE DESLOCAMENTO LATERAL	Ajustar/substituir.
LIMPADORES E LAVADOR DE PÁRA-BRISA	Inspecionar/encher o reservatório.
PARTIDA AUXILIAR A ÉTER (SE EQUIPADA)	Substituir o cilindro.
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	Efetuar manutenção quando houver perda de potência.
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Substituir o líquido arrefecedor e a válvula termostática.
FILTROS	Inspecionar. Limpar/substituir, se danificado.
DENTES DO RÍPER (SE EQUIPADA)	Inspecionar. Substituir, se danificado.

CADA 10 HORAS DE OPERAÇÃO OU DIARIAMENTE	
INSPEÇÃO GERAL	Faça uma inspeção visual ao redor da máquina.
CÁRTER DO MOTOR	Verificar o nível de óleo.
PRÉ-PURIFICADOR	Verificar. Limpar, se necessário.
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Verificar o nível do líquido arrefecedor.
TANQUE DO COMBUSTÍVEL	Drenar água e sedimentos.
TANQUE DE AR	Drenar água e sedimentos.
SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO ELETRÔNICA (SME)	Testar funcionamento.
TANQUE DO SISTEMA HIDRÁULICO	Verificar o nível do óleo.
DENTES DO PINHÃO DO CÍRCULO	Lubrificar.
CINTO DE SEGURANÇA	Inspecionar.
FREIOS, INDICADORES E MEDIDORES	Testar.
ALARME DE MARCHA À RÉ	Testar.

CADA 50 HORAS DE OPERAÇÃO OU SEMANALMENTE	
SISTEMA DE AR DA CABINA (SE EQUIPADA)	Limpar os filtros. Trocar, se necessário.
ESCARIFICADOR DIANTEIRO (SE EQUIPADA)	Lubrificar as graxeiras.
MANCAIS DO EIXO OSCILANTE	Lubrificar as graxeiras.
MANCAIS DAS RODAS DE INCLINAÇÃO	Lubrificar as graxeiras.
MANCAIS DA BARRA DE INCLINAÇÃO	Lubrificar as graxeiras.
ARTICULAÇÃO ESFÉRICA DA BARRA DE TRACÇÃO	Lubrificar as graxeiras.
MANCAIS DO PINO-MESTRE	Lubrificar as graxeiras.
MANCAIS DO CILINDRO DE INCLINAÇÃO E PINO-PIVÔ	Lubrificar as graxeiras.
PNEUS	Verificar a calibração.
RÍPER (SE EQUIPADA)	Lubrificar as graxeiras.
MANCAIS DE ARTICULAÇÃO	Lubrificar as graxeiras.

PRIMEIRAS 250 HORAS DE OPERAÇÃO OU 1º MES	
FOLGA DAS VÁLVULAS	Ajustar em motores novos ou reconicionados.

CADA 250 HORAS DE OPERAÇÃO OU MENSALMENTE	
FREIOS	Testar/ajustar.
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Adicionar Aditivo de líquido arrefecedor.
CORREIAS DO VENTILADOR E DO ALTERNADOR	Inspecionar/ajustar/trocar.
ROLAMENTO DO VENTILADOR	Lubrificar a graxeira.
TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL	Verificar o nível do óleo.
RADIADOR	Limpar.
BATERIAS	Inspecionar e limpar a parte superior e os terminais.
ALOJAMENTO DO COMANDO DO TARDEM	Verificar o nível do óleo.
CILINDRO DE DESLOCAMENTO LATERAL	Lubrificar as graxeiras.
CILINDROS DE LEVANTAMENTO DA LÂMINA SUPERIOR	Lubrificar as graxeiras.
SECADOR DE AR DOS FREIOS (SE EQUIPADA)	Drenar o tanque de ar do sistema. Verificar quanto à presença de água.
CONDICIONADOR DE AR (SE EQUIPADA)	Testar.
S.O.S. - ANÁLISE DE DESGASTE	Obter e analisar amostras de óleos lubrificantes do motor, comandos finais, transmissão e hidráulico.

CADA 500 HORAS DE OPERAÇÃO OU TRIMESTRALMENTE	
TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL	Trocar o filtro e lavar a tela.
SISTEMA HIDRÁULICO	Trocar os filtros e lavar a tela filtrante.
EIXO DE COMANDO DA BOMBA HIDRÁULICA	Lubrificar as graxeiras.
TAMPA E TELA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	Lavar e lubrificar a tampa de enchimento e limpar tela.
RESPIRO DO MOTOR	Limpar.
SISTEMA DO COMBUSTÍVEL	Trocar filtro/ limpar tela/ inspecionar.
MANCAIS DAS RODAS DIANTEIRAS	Verificar o nível do óleo. Substituir o mancal, se necessário.
CÁRTER DO MOTOR	Trocar o óleo e o filtro.

CADA 1.000 HORAS DE OPERAÇÃO OU SEMESTRALMENTE	
TRANSMISSÃO E DIFERENCIAL	Trocar óleo e o respiro.
ARMAÇÃO PROTETORA CONTRA CAPOTAMENTO (ROPS)	Inspecionar. Apertar os parafusos.
SECADOR DE AR DOS FREIOS (SE EQUIPADA)	Substituir o cartucho dessecante.

CADA 2.000 HORAS DE OPERAÇÃO OU ANUALMENTE	
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Trocar a solução do líquido arrefecedor. Dispensável se estiver usando líquido arrefecedor de vida estendida (ELC) da Caterpillar.
SISTEMA HIDRÁULICO	Trocar óleo e lavar a tela do bocal de enchimento.
ALOJAMENTO DO COMANDO DO TANDEM	Trocar óleo e lavar os respiros.
ALOJAMENTO DO COMANDO DO CÍRCULO	Trocar óleo.
FOLGA DAS VÁLVULAS DO MOTOR	Ajustar, se necessário.
GIRADORES DAS VÁLVULAS DO MOTOR	Verificar.
COLMÉIA DO RADIADOR	Limpar.
GOVERNADOR DO MOTOR	Limpar, substituir a tela de alimentação do óleo.

CADA 3.000 HORAS DE OPERAÇÃO OU BIANUALMENTE	
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Adicionar ELC, trocar DEAC e a válvula termostática.

CADA 4.000 HORAS DE OPERAÇÃO	
SISTEMA HIDRÁULICO	Trocar óleo.

CADA 6.000 HORAS DE OPERAÇÃO	
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	Trocar ELC.



ÓLEOS LUBRIFICANTES CATERPILLAR				
COMPARTIMENTO	TIPO	VISCOSIDADE	BALDE	TAMBOR
Cárter do Motor	CG-4 (CAT DEO)	SAE 15W40	3E9848	3E9842
Transmissão e Conversor de Torque	TO-4 (TDTO)	SAE 30 SAE 50	7X7855 7X7858	9X8530 1122866
Sistema Hidráulico	HYDO	SAE 10W	7X7861	9X8532
Comandos Finais	TO-4 (TDTO)	SAE 50	7X7858	1122866

NOTA: No caso da transmissão e do conversor de torque (TO-4/SAE 30), em regiões com temperatura ambiente acima de 35°C, consultar a área técnica da Sotreq ou o manual de operação e manutenção.

FILTROS								
SÉRIE E MODELO	MOTOR	TRANSMISSÃO	HIDRÁULICO	COMBUSTÍVEL		AR		
				PRIM.	SEC.	PRIM.	SEC.	
3WC1-UP 12G 61M1-UP	1R0739	1R0719	1R0719 (2)	1R0750	1R0750 7W8910	7W5389	2S1285	
82V1-UP 120G 87V1-UP	1R0739	1R0719 (2S8439)	1R0719 (2) (5H6734) (2)	7W8910	1R0750	7W5389	2S1285	
72V1-UP 140G 81V1-UP	1R0739	1R0719 (2S8439)	1R0719 (2) (5H6734) (2)	9M2341	1R0750	7W5317	9S9972	

OBSERVAÇÕES: 1) Após 50 horas de operação, efetuar primeiramente a manutenção dos itens indicados nos intervalos anteriores; 2) Detalhes sobre os procedimentos recomendados em cada item de manutenção, consultar o Manual de operação e Manutenção da máquina ou a área técnica da filial da Sotreq mais próxima.

CAPACIDADES APROXIMADAS DE ABASTECIMENTO					
COMPARTIMENTO	LITROS				
	120G	12H	135H	140H	160H
Cárter do Motor	20	27	20	27	27
Alojamento da Transmissão e do Diferencial	34	47	34	47	47
Tanque Hidráulico	38	38	38	38	38
Alojamento do Comando do Tandem (cada lado)	49	80	61	65	80
Alojamento do Comando do Círculo	7	7	7	7	7
Alojamento do Mancal do Semi-Eixo das Rodas Dianteiras (cada)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Sistema de Arrefecimento	43	40	43	40	40
Tanque de Combustível	284	341	284	284	341



BAURU - SP: (14) 3203-3717
BELÉM - PA: (91) 3211-9500
BOA VISTA - RR: (95) 625-1907
BRASÍLIA - DF: (61) 233-7000
CAMPO GRANDE - MS: (67) 349-1818
CONTAGEM - MG: (31) 3359-6000
GUIABÁ - MT: (65) 2121-1400
GOIÂNIA - GO: (62) 3265-6000
JI-PARANÁ - RO: (69) 3416-9450
MACAPÁ - PA: (96) 223-2101
MANAUS - AM: (92) 3652-7600
MARABÁ - PA: (94) 3322-1710
PALMAS - TO: (63) 3216-1130

PARAGOMINAS - PA: (91) 3729-3858
RIBEIRÃO PRETO - SP: (16) 627-2525
RIO BRANCO - AC: (68) 3227-7590
RIO DE JANEIRO - RJ: (21) 3865-7722
SANTARÉM - PA: (93) 3529-1023
SANTOS - SP: (13) 3222-4900
S. J. RIO PRETO - SP: (17) 224-8111
S. J. CAMPOS - SP: (12) 3921-6800
SÃO PAULO - SP: (11) 3718-5000
SERRA - ES: (27) 3138-1111
SINOP - MT: (66) 511-3200
SUMARÉ - SP: (19) 3864-6400
UBERLÂNDIA - MG: (34) 3236-6300

LINHA DIRETA - SAC: 0800-220080
www.sotreq.com.br

Sujeito a alterações sem aviso prévio. Editado em 2004 pela Sotreq S.A.